



## Snel leren = leuk leren

Dit boek omvat veel theorie van de gelijknamige zes-wekelijkse cursus "Snel leren = leuk leren" voor middelbare scholieren. Snellezen, mindmappen, geheugentechnieken, leren leren, plannen en organiseren. Kortom: alle studievaardigheden die je nodig hebt om school en huiswerk leuk(er) te maken. Het boek kost € 29,95 inclusief btw en verzendkosten en is te bestellen via [www.time2control.nl](http://www.time2control.nl).

## MareGroep opnieuw 'door UWV erkende Jobcoachorganisatie'

Na de afgelopen vijf jaar al een officieel door het UWV erkende Jobcoachorganisatie te zijn geweest, heeft MareFlex, dochteronderneming van MareGroep, deze erkenning opnieuw voor vijf jaar toegewezen gekregen. Er is wederom voldaan aan alle eisen die in het 'Erkenningskader Uitvoering Persoonlijke Ondersteuning' worden gesteld.

De Jobcoaches van MareGroep voeren re-integratietrajecten uit. Zij begeleiden mensen vanuit een uitkering naar werk en zetten deze begeleiding daarna -zolang nodig- ook op de werkplek voort. Het resultaat van dit traject is dat mensen vanuit een uitkeringspositie naar een passende, zelfstandige baan in het reguliere bedrijfsleven stromen.

## "'Schip' vandaag de basis voor de Rijnlandroute"

De RijnlandRoute is en blijft noodzakelijk voor het verbeteren van de bereikbaarheid en het versterken van de economie. Het gezamenlijke bedrijfsleven en belangenorganisaties vinden de nieuwe oost-westverbinding van groot belang en roepen provinciale staten op vandaag het uitvoeringsbesluit voor de RijnlandRoute te nemen. Een belangrijk besluit dat de RijnlandRoute in de realisatiefase brengt.



Woordvoerder Jan Versteegh bood de Statenleden, namens een brede vertegenwoordiging van het bedrijfsleven, een schep aan. Een schep waarmee volgens Versteegh de basis kan worden gelegd voor het duurzame en robuuste wegennet van morgen.

Het bedrijfsleven wil voortgang in het proces om het bereikbaarheidsprobleem zo snel mogelijk op te lossen. Schep vandaag de basis voor de RijnlandRoute. Schep vandaag de voorwaarden voor ruimtelijk-economische ontwikkelingen van regionaal en nationaal belang. Schep vandaag de voorwaarden voor nieuwe werkgelegenheid. Met het aanleggen van de RijnlandRoute behouden en versterken we de economische potentie van de regio, aldus Versteegh.

Het bedrijfsleven gaat er ervan uit dat in 2015 daadwerkelijk met de aanleg van de weg kan worden begonnen.



## HSM stapt over op CNG

HSM is actief als detacheerder van grond-, weg- en waterbouwpersoneel in de regio Haaglanden. Zij hebben circa 60 medewerkers en 40 bestelauto's. Sinds kort rijden zij met schone CNG-voertuigen. CNG (compressed natural gas) is een andere benaming voor aardgas onder hoge druk. Deze milieuvriendelijke brandstof kent bijna geen schadelijke uitstoot van fijn stof, stikstof en roet. Daarnaast kent de brandstof ook aanzienlijk minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Willem van der Marel (Directeur HSM Verhuur) vertelt over de keuze van HSM voor CNG: "Waren jullie bekend met rijden op CNG? "Wij waren in eerste instantie niet bekend met CNG. We kwamen voor vervanging van oudere voertuigen bij de dealer. We reden al met Fiorino's en Doblo's op diesel. In de showroom werden we gewezen op de mogelijkheid van CNG als brandstof."

Sinds oktober 2012 is het mogelijk bij Texaco Abswoude (vestiging 's Gravenhage) in Noordwijk CNG te tanken. Vanwege het milieuvriendelijke karakter van de brandstof zijn er meerdere subsidieregelingen beschikbaar voor voertuigen, zoals een landelijke subsidie van € 1.250,- voor schone bestelauto's en taxi's. Nu het tankstation operationeel is, staat niets een duurzame ontwikkeling op het gebied van mobiliteit de regio nog in de weg. Abswoude slaat met het tankstation ook nog eens twee vliegen in één klap: zij verkopen ook de voertuigen die op deze brandstof rijden.